

D.1.1.a – TECHNICKÁ ZPRÁVA

VD FLÁJE

ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ O NOSNOSTI 15 t PRO MEZIÚROVŇOVÝ TRANSPORT BŘEMEN, KOLEJOVÝ SVRŠEK A MANIPULAČNÍ VOZÍK

Dokumentace pro provedení stavby SO 02



Investor:

Povodí Ohře, s.p.
Bezručova 4219
430 03 Chomutov

listopad 2019

Vypracoval:

Ing. Jiří Hrabák
Partyzánská 1933
434 01 Most



D1.1.a - Technická zpráva

- Stavba** : VD Fláje - zdvihačí zařízení o nosnosti 15 t pro meziúrovňový transport břemen, kolejový svršek a manipulační vozík
- Objekt** : SO 02.1 nové větve kolejové dráhy na opěrci a pod ní - investice
SO 02.2 oprava stávající kolejové dráhy - opravy
- Stupeň** : Dokumentace pro provádění stavby
- Investor** : Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Zak. č.** : 0261/19



a) popis a základní údaje o současném stavu

Dokumentace řeší opravu a úpravu úzkorozchodné dráhy pro manipulaci těžkých břemen v hrázy flájské přehrady v Krušných horách. Důvodem je špatný stav kolejového svršku a potřeba zrušit část koleje s velkým podélným sklonem.

Dokumentace členěna na 2 části:

SO 02.1 nové větve kolejové dráhy na opěrci a pod ní - investice

Část nahrazující podélný sklon kolejemi oddělenými opěrnou zdí, kde bude břemeno přemístění zdvihacím zařízením

a

SO 02.2 oprava stávající kolejové dráhy - opravy

Kde se jedná o opravu stávajícího železničního svršku v původním rozsahu.

Základní údaje :

Délka koleje – cca 96m

Z toho - ponecháno bez úpravy cca 20m

Upraveno cca 8m

Opraveno cca 68m

Kolejový svršek – kolejnice 93/18.3, spojky ploché, podkladnice ploché, svěrky S18 a hřeby pro kolejnice 93/18.3.

Při opravě se předpokládá využití stávajícího kolejového lože, výměna 30% pražců a 30% kolejnic.

b) Seznam vstupních podkladů

Podklad

- Zadání investora
- Prohlídka objektu
- Část původní projektové dokumentace
- fotodokumentace

c) Postup prací

Zemní a demoliční práce

Provede se demontáž kolejového svršku v místě oprava a úprav, Zjistí se stav kolejového svršku, především pražců. Poškozené se vymění za nové (ve výkazu výměr se předpokládá výměna 30% pražců)

Stavební práce

Zřídí se kolejový svršek v původním rozsahu.

Směrové řešení

Kolej je v přímé.

Výškové řešení

Kolej je ve vodorovné.

Skladba na koleje

- Kolejnice 93/18.3	93 mm
- Pryžová podložka	2 mm
- Žebrová podkladnice	8 mm
- Podložka PVC	5 mm
- Pražce bukové	110 mm
- Lože (stávající)	450 mm (200 mm)
- Celkem	668 mm (418 mm)

Kolejové lože se u nové koleje předpokládá v tl. 450mm v šíři mezi stěnou přehradu a opěrnou zdí, u opravované koleje v tl. 200mm a šíře 2,6m. Na kolejové lože bude použit stávající materiál.

Odvodnění

Není řešeno.

Dopravní řešení

Dopravní režim ani intenzita se opravou nemění.

Dopravní značení

Ponecháno stávající.

Vytyčovací systém – místní (vytyčovací osy jsou dány ponechanými křižovatkami a zabetonovanou kolejí ve vjezdu do hráze).

Výškový systém – místní (niveleta je dána ponechanými křižovatkami a zabetonovanou kolejí ve vjezdu do hráze).

Inženýrské sítě

Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území a v případě nutnosti je v době prací vypne. Veškeré práce s inženýrskými sítěmi budou prováděny v součinnosti s jejich majiteli resp. správci.

d) Předled použitých norem a předpisů

ČSN 73 6301 – Projektování železničních tratí

ON 44 3064 – Předpisy pro traťové hospodářství důlních drah a vleček

Výhybky – křižovatky – točnice (pro důlní a polní dráhy)

Dokumentace byla zpracována plně v rozsahu původního díla s použitím neporušených stávajících materiálů resp. výměnou poškozených částí za nové, stejné původní kvality.

e) Výkaz výměr

Nová kolej

Délka koleje $2,52 + 5,25 = 7,77\text{m}$

Kolejnice $7,77 \times 2 \times 0,0183 = 0,284 \text{ t}$

Pražce $7,77 / 0,75 = 10,36 + 2 \text{ (zarážedlo)} = 14 \text{ ks}$

Lože – $3,34 \times 7,77 \times ,45 = 11,67$

- Pražce $1,6 \times 0,2 \times 0,11 \times 12 = 0,42$

Lože celkem $11,25 \text{ m}^3$

Úprava pláň $7,77 \times 3,34 = 25,95\text{m}^2$

Opravovaná kolej

Délka koleje $11,20 + 16,11 + 22,56 + 18,04 = 67,91\text{m}$

Kolejnice nová $67,91 \times 2 \times 0,0183 = 2,486 \text{ t} \times 30\% = 0,746\text{t}$

Pražce nové $15 + 22 + 31 + 25 = 93\text{ks} \times 30\% 28 + 1 \text{ (zarážedlo)} = 29 \text{ ks}$

Lože – $2,60 \times 67,91 \times 0,20 = 98,52$

– Pražce $1,6 \times 02 \times 0,11 \times 93 = 3,27$

Lože celkem $95,25 \text{ m}^3$

Úprava pláň $67,91 \times 2,60 = 167\text{m}^2$

Demontáž přechodu 12m

Zřízení přechodu 14m